



PREFABRICADO

CONSTRUCCIÓN LAV ALICANTE-MURCIA

Alicante-Murcia

ESPAÑA



Propiedad

ADIF

Empresa general

Rodio Kronsa

Fechas de los trabajos

mayo 2012-abril 2014

Cifras claves

Pilotes hincados prefabricados

1 tramo: 20.600 ml Verticales; 12.730 ml Inclinados
2 tramo: 11.700 ml Inclinados



Descripción del proyecto

Se lleva a cabo la cimentación para la construcción de Línea de Alta Velocidad Alicante - Murcia, en dos tramos:

1. Tramo Crevillente - San Isidro:

En este tramo se han cimentado varias estructuras mediante Pilotes Prefabricados CK-400 siendo la más significativa un Viaducto de 1.600 m compuesto de 48 pilas, necesario para salvar la altura de la Autopista AP-7.

2. Tramo San Isidro - Orihuela:

Este tramo tiene 5 Pasos Superiores y dos Viaductos con una cimentación mediante Pilotes Prefabricados CK-400.

Características geotécnicas

Litología del terreno:

- Marismas, arcillas con niveles limosos intercalados, aparecen entre la cota 0 y los 20m.
- A continuación, aparecen arcillas plásticas marrones que llegan a una profundidad más allá de los 50m.
- Intercalados en esta litología aparecen bolsas de arenas y gravas.
- Existiendo estructuras el rechazo se dio a los 50m.

Solución

Se lleva a cabo la ejecución de ambos tramos mediante pilotes prefabricados:

1. Tramo Crevillente - San Isidro: Pilote Vertical: 20.600 ml y Pilote Inclinado 12.730 ml
2. Tramo San Isidro - Orihuela: Pilote Inclinado: 11.700 ml

