



OBRAS MARÍTIMAS

MEJORA DEL ATRAQUE DEL MUELLE TRANSATLÁNTICO DEL PUERTO DE VIGO

Pontevedra

ESPAÑA



Propiedad

Autoridad Portuaria de Vigo

Fechas de los trabajos

noviembre 2009-junio 2010



Cifras claves

Pilotes CPI-5

800 ml de diámetro 1500 mm

Micropilotes

397,45 ml de diámetro 150 mm



Descripción del proyecto

El Puerto de Vigo ha experimentado durante los últimos años un considerable incremento en su tráfico de cruceros, pasando a ser uno de los tráficos más relevantes dentro del Puerto, debido a esto para satisfacer las necesidades operativas que demanda este tipo de buques, la Autoridad Portuaria de Vigo lleva a cabo en su Plan de Inversiones la actuación de "Mejora del atraque del Muelle de Transatlánticos".

Características geotécnicas

En la posición donde se ejecuta la cimentación podemos encontrar el siguiente corte geológico:

De -17,00 a -18,00 m depósitos de fondo marino compuestos por limos y arenas fangosas.

De -18,00 a -18,30 m granito grado V-IV fácilmente perforable.

De -18,30 a 23,45 m granito grado III.

De -23,45 m en adelante granito grado II.

Se obtiene para los pilotes una armadura de 20Ø25 en toda su longitud y en la zona de mayores esfuerzos se contará con un armado de 20Ø25 + 20Ø25.

Solución

Las obras mencionadas consistieron en la ejecución de tres Duques de Alba, en línea con el Muelle de Transatlánticos actual, en sentido NE a 40, 90 y 145 m del mismo para ampliar su longitud, y así permitir el atraque simultáneo de dos grandes trasatlánticos.

Cada Duque de Alba consiste en una estructura de hormigón armado exenta en la Ría de Vigo de 10x10 m, ejecutados in situ y soportadas por 7 pilotes de 1.500 mm de diámetro, cuyas longitudes van desde los 24 m en Duque de Alba 1, hasta los 51 m en el Duque de Alba 3.

Estos trabajos se ejecutaron sobre pontona.

