



# AEROPUERTOS

## INTERCAMBIADOR MODULAR PARA EL AEROPUERTO DE BARCELONA EN LA T2

Barcelona

ESPAÑA



### Propiedad

Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre S.A

### Empresa general

UTE Accesos Aeropuerto (Sacyr - Ferrovial - Copcisa)

### Fechas de los trabajos

mayo 2016-mayo 2017

### Cifras claves

#### Hidrofresa

19.197,75 m<sup>2</sup> de pantalla e=1.200 mm ejecutado con hidrofresa



### Descripción del proyecto

Dentro del proyecto de construcción del nuevo acceso ferroviario a la terminal 1 del aeropuerto de Barcelona, se construirá en el aparcamiento de superficie de la terminal 2, la nueva terminal intermodal que conectará con la línea 9 de metro.

La UTE UTE Accesos Aeropuerto (Sacyr - Ferrovial - Copcisa) ha sido la adjudicataria para la construcción de las pantallas continuas de la citada estación.

### Características geotécnicas

Los terrenos atravesados son los típicos de la zona del Prat, compuestos por:

De 0,00 a 2,00 m Rellenos antrópicos

De 2,00 a 11,00 m Arenas limosas

De 11,00 a 33,00 m Limos arcillosos

### Solución

Se ejecuta la utilización de hidrofresa de 1.200 mm de espesor y 33 m de profundidad, a base de paneles primarios de 6,40 m y secundarios de 2,80 m.

